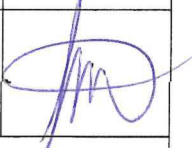


NAZWA I ADRES INWESTORA:  Gmina Klembów				WÓJT GMINY KLEMBÓW ul. Gen. F. Żymirskiego 38 05-205 Klembów			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA: Michał Łazowski ul. Kamińskiego 16/2 05-092 Łomianki Dolne tel. 508-241-701							
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: " MODERNIZACJA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA UL. PRZEJAZDOWEJ W OSTRÓWKU (OD LIPKI DO PRZEJAZDU PKP) "							
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów							
KOD CPV: 45233120 – 6 Roboty w zakresie budowy dróg							
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO KATEGORIA IV							
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU							
TYTUŁ OPRACOWANIA: Projekt stałej organizacji ruchu Oznakowanie skrzyżowania ul. Przejazdowej z ul. Błękitną						NR TOMU: II	
OPRACOWUJĄCY:							
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień				Podpis	
Projektant	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa MAZ/0509/PBD/15					
DATA OPRACOWANIA: Kwiecień 2025							

EGZEMPLARZ NR 3

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini~~ / male / średnie / ~~duże~~; (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odbłaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia przyrównująca; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);

■ ~~znaki nad jezdnią~~ 2.

POZIOME:

~~ciemnowarstwowe / grubowarstwowe/ dostosowane do istniejącego/~~

~~tymczasowo taśmy odbłaskowe barwy żółtej~~

STAROSTA WOŁOMIŃSKI ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin zatwierdza <u>STAŁĄ</u> organizację ruchu	
nr ew.	WDP.7120.1. - 84, 2025
w całości / w części bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym / z poniższymi uwagami	
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.12.2026.	
Data i podpis	12-06-2025 Z up. Starosty Wołomińskiego GŁÓWNY SPECJALISTA  Piotr Szymaniak

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1 WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Cel opracowania.....	3
1.3. Materiały wyjściowe.....	3
2 STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. Charakterystyka układu drogowego	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu	4
2.3. Stan projektowany	4
2.4. Konstrukcja nawierzchni	5
2.5. Przeznaczenie obiektu budowlanego	5
3 OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	5
3.1. Oznakowanie poziome	5
3.2. Oznakowanie pionowe	5
4 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	6
4.1. Oznakowanie poziome	6
4.2. Oznakowanie pionowe	6
5 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
6 UWAGI KOŃCOWE	7
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:5 000	9
Rys nr 2 Plan sytuacyjny	10

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Przejazdowej z ul. Błękitną w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja nawierzchni asfaltowej na ul. Przejazdowej w Ostrówku (od Lipki do przejazdu PKP)"

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie układu drogowego na skrzyżowaniu ul. Przejazdowej z ul. Błękitną poprzez odpowiednie umieszczenie oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dn. 9 września 2019 r. poz. 2311).

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót budowlanych
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2024, poz. 1251),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2024, poz.320),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019, poz. 2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dn. 9 września 2019 r. poz. 2311),
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka układu drogowego

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, w gminie Klembów i swoim zakresem obejmuje modernizację nawierzchni asfaltowej ul. Przejazdowej na odcinku od granicy terenu kolejowego do istniejącego przejścia dla pieszych w msc. Lipka. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 733,06m. Ulica Przejazdowa zapewniają obsługę komunikacyjną działek położonych wzdłuż pasa drogowego. Na długości opracowania ulica Przejazdowa posiada powiązanie z następującymi ulicami:

- ul. Przytorową - powiązanie realizowane na zasadzie skrzyżowania zwykłego jednopoziomowego – poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu
- ul. Błękitną - powiązanie na zasadzie skrzyżowania zwykłego jednopoziomowego

Ulica Przejazdowa na rozpatrywanym odcinku posiadają nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni w stanie istniejącym wynosi 5,0m.

Początek opracowania stanowi granica pasa drogowego w obrębie skrzyżowania z ul. Przytorową. Skrzyżowanie z ul. Przytorową jest realizowane jako skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe z pierwszeństwem przejazdu dla drogi gminnej nr 430304W. Skrzyżowanie to zlokalizowane jest bezpośrednio przy przejeździe kolejowym. Ulica Przejazdowa na odcinku od km 0+000 do km 0+733,06 posiada przekrój pół uliczny z chodnikiem zlokalizowanym po prawej stronie zgodnie z przyjętym rosnącym pikietażem tj. od przejazdu kolejowego w kierunku msc., Lipka. Na odcinku od km 0+028,70 do km 0+733,06 ulica Przejazdowa posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie

technicznym. W związku ze złym stanem technicznym nawierzchni zachodzi konieczność jej modernizacji. Zlokalizowany po prawej stronie chodnik z kostki betonowej oraz układ drogowy ul. Błękitnej został wykonany w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego. Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Odwodnienie ulicy realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Na długości opracowania ulica przejazdowa posiada przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%. Odcinkami wzdłuż jezdni zlokalizowane są jednostronne rowy drogowe zlokalizowane po lewej stronie ulicy.

Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych lub publicznych.

Wzdłuż przedmiotowych ulic zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna

Na długości opracowania ul. Przejazdowa posiada oświetlenie drogowe.

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu

Istniejąca droga na odcinku objętym opracowaniem oznakowana jest oznakowaniem pionowym. Z dokonanej analizy bezpieczeństwa ruchu należy stwierdzić, że istniejący układ drogowy ul. Przejazdowej jest oznakowany adekwatnie do pełnionych funkcji poza obrębem skrzyżowania z ul. Błękitną gdzie oznakowanie pionowe nie jest dostosowane do układu drogowego. Głównym czynnikiem negatywnie wpływającym na bezpieczeństwo ruchu jest zły stan nawierzchni.

2.3. Stan projektowany

Początek opracowania odcinka stanowi granica pasa drogowego drogi gminnej na granicy działek ew. 679 i 390/1. Na długości opracowania tj. od km 0+000 do km 0+733.06 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0m zgodnie ze stanem istniejącym. Głównym założeniem inwestycji jest wykonanie remontu nawierzchni ulicy Przejazdowej. Założenie to zostanie zrealizowane poprzez wykonanie frezowania korekcyjnego oraz ułożenie warstwy wyrównawczej oraz warstw ścieralnej.

Na długości opracowania ul. Przejazdowa posiada dwa łuki poziome o promieniach $R=100m$ i $R=250m$. Geometrie ulicy Przejazdowej w planie sytuacyjnym oraz w profilu podłużnym dostosowano do wybudowanego po prawej stronie chodnika. Istniejący chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem betonowego 15x30 o odkryciu 12 cm. Na wysokości istniejących zjazdów występują krawężniki najazdowy 15x22 celem umożliwienia wjazdu do posesji. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. W km 0+448,86 zlokalizowane jest po lewej stronie skrzyżowanie z ul. Błękitną. Ulica Błękitna została wybudowana w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego. Ulica błękitna posiada nawierzchnię szerokości 5,0m wykonaną z kostki betonowej. Wzdłuż jezdni ulicy Błękitnej został wybudowany jednostronny chodnik. Celem zapewnienia sprawnej komunikacji pieszej pomiędzy wybudowaną infrastrukturą dla pieszych w ciągu ulic Przejazdowej i Błękitnej w ramach niniejszego zadania inwestycyjnego został zaprojektowany po lewej stronie ulicy Przejazdowej chodnik szerokości 3,0m oraz zostało wyznaczone w km 0+463,73 przejście dla pieszych. W związku z zaprojektowanym przejściem celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego na przejściu zostało zaprojektowane doświetlenie przejścia dla pieszych poprzez ustawienie dodatkowych słupów oświetleniowych.

Na długości opracowania zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne celem umożliwienia sprawnego spływu wód do istniejących rowów drogowych, które w ramach prac remontowych przewidziano do utworzenia poprzez ich odmulenie i wyprofilowanie skarp.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka nie ulegnie zasadniczo zmianie i będzie realizowane poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów drogowych i na przyległy po lewej stronie ulicy teren stanowiący pas drogi gminnej.

W ramach inwestycji zaprojektowano również rozbiórkę i odtworzenie istniejących zjazdów zlokalizowanych po lewej stronie ulicy na odcinku od km 0+004,50 do km 0+028,00. Rozbiórka zjazdów związana jest z wymianą istniejącego przepustu celem umożliwienia sprawnego przepływu wody w rowach.

Parametry techniczne istniejących ulicy Przejazdowej

- klasa drogi	- D
- prędkość do projektowania	- 40 km/h
- liczba jezdni	- 1
- liczba pasów ruchu	- 2
- szerokość jezdni	- 5,0m
- szerokość poboczy	- 0,75m
- odwodnienie	-powierzchniowe do rowów i na przyległy teren

Parametry techniczne projektowanych chodników

- szerokość chodnika	- 2,00÷3,00
- pochylenie poprzeczne	- 2% w kierunku jezdni
- odwodnienie	-powierzchniowe

2.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego	gr. 0-6cm
- istniejąca konstrukcja po frezowaniu korekcyjnym	

Konstrukcja chodników

- kostka brukowa betonowa	gr. 6 cm
- podsypka cementowa piaskowa 1:4	gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5	gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów

- kostka brukowa betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowa piaskowa 1:4	gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 20 cm

2.5. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Ulica Przejazdowej zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestników ruchu drogowego. Wykonany remont nawierzchni w połączeniu z istniejącym chodnikiem oraz wyznaczonym przejściem dla pieszych znacząco ograniczy ryzyko potrącenia pieszych przez poruszające się pojazdy oraz poprawi komfort podróżowania.

3 Opis istniejącego oznakowania

3.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym projektem stałej organizacji ruchu tj. na skrzyżowaniu ul. Przejazdowej z ul. Błękitną z uwagi na szerokość jedni brak jest oznakowania poziomego.

3.2. Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem w obrębie skrzyżowania ul. Przejazdowej z ul. Błękitną oznakowanie pionowe sprowadza się do ustawionych znaków:

- znaki A-6b - w ciągu ul. Przejazdowej w odl. ok 50 od skrzyżowania z ul. Błękitną
- znak A-7 – ustawiony w ciągu ul. Błękitnej na wlocie skrzyżowania.

W stanie istniejącym oznakowanie pionowe nie jest dostosowane do powstałego skrzyżowania po wybudowaniu ul. Błękitnej. W stanie istniejącym kierujący pojazdem jest ostrzegany o dojeździe do skrzyżowania

poprzez ustawione znaki A-6b i A-7 których lokalizację pokazano na rysunku nr 2. Dodatkowo należy zaznaczyć iż znak ostrzegawczy A-6 jest ustawiony w ciągu ul. Przejazdowej tylko od strony msc. Lipka.

4 Opis oznakowania projektowanego

Projekt organizacji ruchu ma na celu prawidłowe oznakowanie powstałego skrzyżowania ul. Przejazdowej z ul. Błękitną oraz oznakowanie wyznaczonego przejścia dla pieszych w km 0+463,73.

4.1. Oznakowanie poziome

W związku z realizacją inwestycji zaprojektowano oznakowanie poziome celem oznakowania projektowanego przejścia dla pieszych oraz prawidłowego oznakowania wlotu podporządkowanego ulicy Błękitnej na skrzyżowaniu z ul. Przejazdową.

Zaprojektowane oznakowanie poziome sprowadza się do zastosowania:

- **przejście dla pieszych w km 0+463,73**
 - linii poprzecznej P-10
 - linii warunkowego zatrzymania P-14
- **skrzyżowanie z ul. Błękitną**
 - linia podwójna ciągła P-4
 - linia krawędziowa przerywana P-7a na skrzyżowaniu z ul. Żużłową
 - linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów P-13 na skrzyżowaniu z ul. Żużłową

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość [m]	Powierzchnia [m2]
1	P-4	„linia podwójna ciągła”	3,5	0,84
2	P-7a	„linia krawędziowa przerywana”	7,0	0,72
3	P-10	„przejście dla pieszych”	5,5	12,00
4	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	5,75	1,40
5	P-14	„linia warunkowego zatrzymania”	3,5	1,50
suma			25,25	16,46

4.2. Oznakowanie pionowe

W związku z realizacją inwestycji zaprojektowane oznakowanie pionowe sprowadza się do oznakowania przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania ul. Przejazdowej z ul. Błękitną w zakresie ustawienia znaków D-1. W ramach dokumentacji projektowej zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- **przejście dla pieszych w km 0+463,73**
 - znaki D-6 do oznakowania projektowanego przejścia dla pieszych

- **skrzyżowanie z ul. Błękitną**

Oznakowanie pionowe w rejonie skrzyżowania z ul. Błękitną sprowadza się do ustawienia następujących znaków:

- znaki D-1 ustawione w ciągu ul. Przejazdowej w odl. 50m od skrzyżowania z ul. Błękitną.

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Ilość[szt.]
Oznakowanie projektowane			
6	D-1	„Droga z pierwszeństwem” - znak mały	2
7	D-6	„Przejście dla pieszych” - znak mały	2
9	Znaki suma		4 znaki
10	Słupki znaków suma		4 słupków

W ramach inwestycji przewidziano również likwidację istniejącego znaku A-6b.

5 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z koniecznością prawidłowego oznakowania skrzyżowania ul. Przejazdowej z ul. Błękitną oraz oznakowania projektowanego przejścia dla pieszych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to III-IV kwartał 2025 r.

6 Uwagi końcowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych małych zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych.

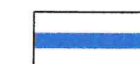
- znaki pionowe wykonać w grupie wielkości małe.
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym
- oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe

Opracował:
mgr inż. Michał Łazowski

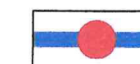


II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

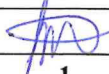
Rys nr 1	Plan orientacyjny w skali 1:5 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny

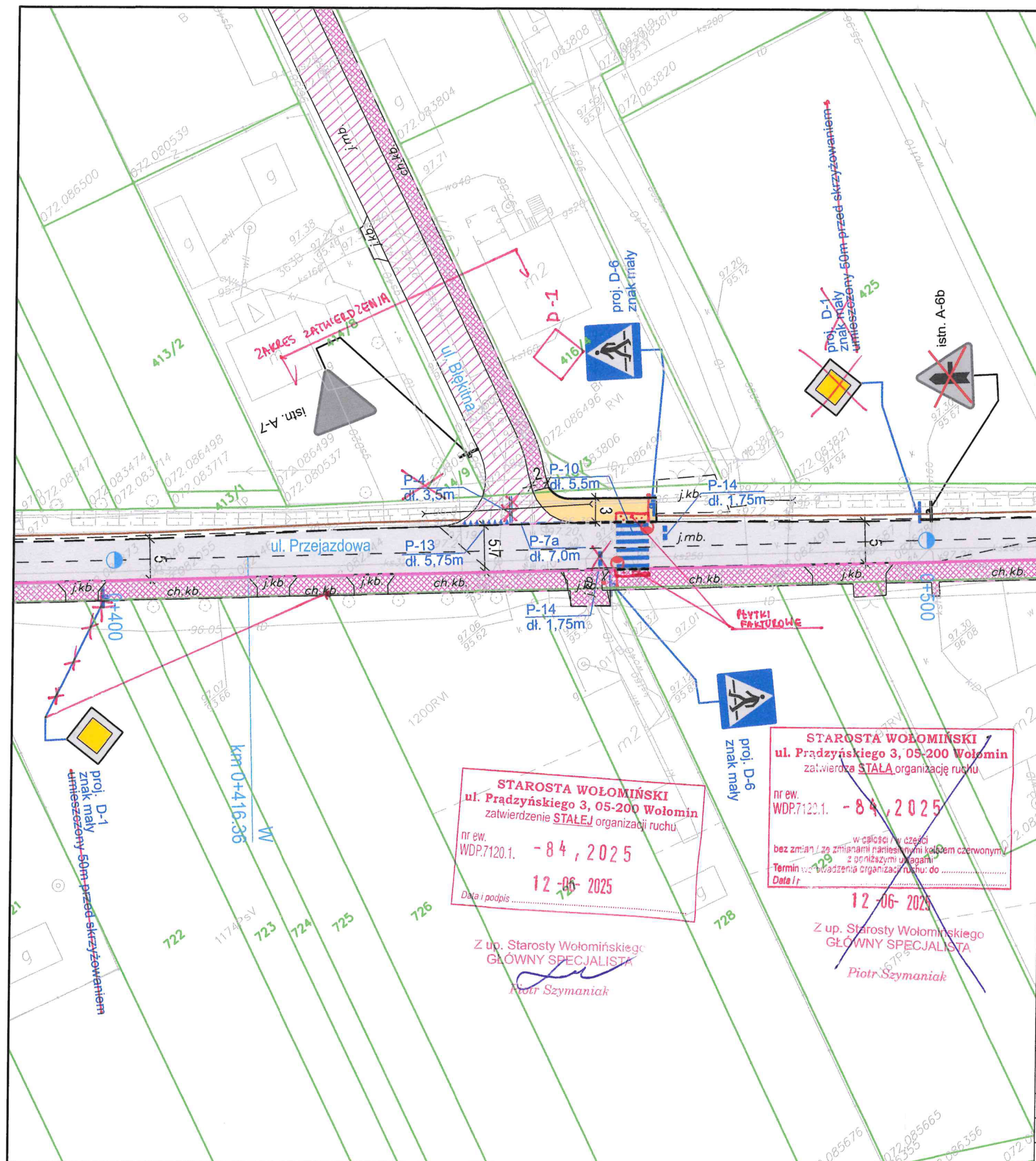


- odcinek drogi objęty opracowaniem



- skrzyżowanie ul. Przejazdowej z ul. Błękitną

<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Klembów ul. Gen. F. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u> Michał Łazowski ul. Kamińskiego 16/2 05-092 Łomianki Dolne		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Modernizacja nawierzchni asfaltowej na ul. Przejazdowej w Ostrówku (od Lipki do przejazdu PKP)				
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> Plan orientacyjny			<u>SKALA:</u> 1:5 000	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA:</u>	Kwiecień 2025		<u>NR RYSUNKU:</u>	1



LEGENDA:

- proj. oś
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik najazdowy 15x22
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. pobocze z kruszywa łamanego
- istniejące krawężniki wykonane wg odrębnego zadania inwestycyjnego
- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowane chodniki z kostki betonowej
- istniejące chodniki i zjazdy wykonane wg odrębnego zadania inwestycyjnego
- ulica Błękitna wykonana wg odrębnego zadania inwestycyjnego
- oświetlenie przejść dla pieszych

ORGANIZACJA RUCHU

- istn. A-7 - istn. oznakowanie pionowe
- istn. A-6b - istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- proj. D-6 - proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome

WOJÓT GMINY KLEMBÓW
ul. Gen. Franciszka Żymirskiego 38
05-205 KLEMBÓW
opiniuję pozytywnie stałą/czasową
organizację ruchu
sygn. 25.12.11.1.2025
z dnia 28.04.2025
WOJÓT
Rafał Mathiak

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7120.1. - 84, 2025
12-06-2025
Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁĄ organizację ruchu
nr ew. WDP.7120.1. - 84, 2025
w całości / w części
bez zmian / ze zmianami na podstawie czerwonych
z górnymi zmianami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do
Data i

12-06-2025
Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

<u>INWESTOR:</u> Wójt Gminy Klembów ul. Gen. F. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u> Michał Łazowski ul. Kamińskiego 16/2 05-092 Łomianki Dolne	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Modernizacja nawierzchni asfaltowej na ul. Przejazdowej w Ostrówku (od Lipki do przejazdu PKP)			
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów			
<u>STADIUM:</u> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> Plan sytuacyjny			<u>SKALA:</u> 1:500
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>
Projektant	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15
<u>DATA:</u>	Kwiecień 2025		<u>NR RYSUNKU:</u> 2